

Quelques trucs pour économiser l'essence

original : Tony Harris trad. A. Kovacs

- Remplissez votre réservoir tôt le matin lorsque la température du sol est encore basse. Les cuves des stations-service sont enterrées. Plus le sol est froid, plus l'essence est dense. Lorsque la température augmente l'essence se dilate. Donc le litre de l'après-midi n'est plus tout à fait un litre. Et les stations-service ne compensent pas les différences de température.
- Lors du remplissage, n'appuyez pas à fond pour remplir plus vite. Au contraire, prenez votre temps, il y aura moins d'évaporation.
- Remplissez votre réservoir lorsqu'il est à moitié vide. Plus il y a d'essence dans votre réservoir, moins il y a d'air, donc moins de place pour les vapeurs d'essence. Les cuves des stations ont un toit mobile pour éviter les pertes. L'essence est beaucoup plus volatile que vous ne l'imaginez.
- Enfin, si il y a un camion-citerne en train de remplir les cuves, changez de station, cela évitera de pomper la m... du fond qui habituellement reste au fond.

ps Tony Harris est dans le pétrole depuis 31 ans chez Shell.