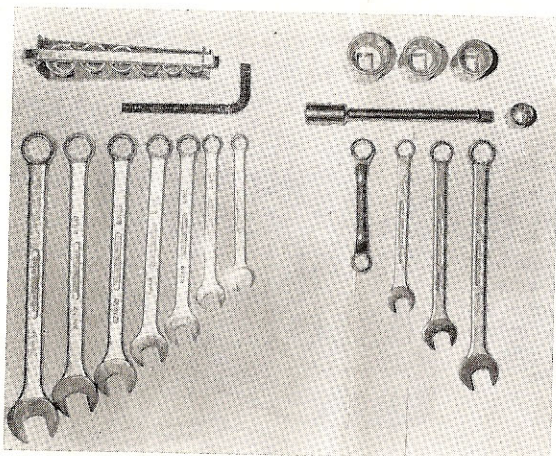
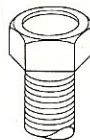


NORTON « COMMANDO »



Outillage vendu par Norton France pour compléter avantageusement la trousse à outils qui est néanmoins très complète. A gauche : les clés mixtes à œil et plates ainsi que les clés à douille de norme américaine pour la partie cycle. A droite : les clés de norme anglaise pour le moteur. La clé Allen est de 5/16" (7,9 mm) pour les vis six pans creux de la fourche avant et les 4 vis type BTR de fixation du bloc-cylindres 850 (Photo RMT)



La boulonnerie de la partie cycle est de norme américaine. Elle se différencie de la boulonnerie de norme anglaise par un creux sur la tête des vis et des petits cercles accolés sur un plat des écrous (Dessins RMT)

CONSEILS PRATIQUES

Tableau d'outillage pour le démontage des moteurs Norton Commando
1. Extracteur ET 2003 du pignon de vilebrequin - 2. Compresseur 060.999 du ressort d'embrayage à diaphragme - 3. Man-

drin 064.292 pour la repose des joints à lèvres de l'allumeur et du vilebrequin sur le couvercle de distribution - 4. Mandrin 063.971 pour la repose des bagues caoutchouc du système « Iso-

lastic » - 5. Guide conique 061.359 du joint à lèvres de l'allumeur pour la repose du couvercle de distribution - 6. Clé à tube NM 12093 de 38 mm pour l'écrou de sortie de boîte de

vitesse - 7. Outil 063.964 pour l'extraction et la repose des guides de soupapes - 8. Clé à ergot 063.968 pour serrer et desserrer les colliers des tubes d'échappement - 9. Clé à ergots 063.965 pour dévisser le bouchon des moyeux avant à tambour et à disque ainsi que le bouchon de l'étrier de frein avant à disque - 10. Extracteur 063.970 des roulements du vilebrequin - 11. Extracteur à inertie 064.298 pour la dépose des axes de culbuteurs et du mécanisme d'avance centrifuge - 12. Extracteur 064.297 pour la dépose du pignon de l'arbre à cames, du pignon du vilebrequin de transmission primaire et de la cloche d'embrayage - 13. Outil 061.015 pour la dépose de la cloche et la noix d'embrayage (Photo RMT)

